



Технические характеристики ХТЗ-3512

Общие данные	
Тяговый класс	0,6
Скорости движения трактора и тяговые усилия на различных передачах при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя и отсутствии буксования движителей, км/ч / кН (кгс):	
- первая замедленная	1,37 / 8000 (800)
- вторая замедленная	3,0 / 8000 (800)
- первая	4,4 / 8000 (800)
- вторая	7,2 / 7500 (750)
- третья	9,7 / 5500 (550)
- четвертая	13,2 / 3500 (350)
- пятая	15,8 / 2500 (250)
- шестая	30,25 / 400 (40)
Эксплуатационная масса трактора, кг:	
- без дополнительных грузов противовеса	1990±45
- с шестью дополнительными грузами противовеса	2110±45
Габаритные размеры, мм	
- длина с навесным устройством в транспортном положении	3465
- ширина (по подножкам)	1420
- высота по кабине:	
при высокой наладке	2440
при низкой наладке	2290
- высота по заборнику вентилятора-пылеотделителя кабины:	
при высокой наладке	2570
при низкой наладке	2420
Колея, мм:	
- передних колес	1200, 1300, 1400

- задних колес	1100, 1200, 1300, 1400, 1500
База, мм:	
- при высокой наладке	1960
- при низкой наладке	2022
Агротехнический просвет (под тормозными рукавами), мм, не менее:	
- при высокой наладке	587
- при низкой наладке	450
Наименьший дорожный просвет, мм	278
Путь торможения на сухом горизонтальном участке дороги с твердым покрытием при наибольшей транспортной скорости и холодных тормозах, м, не более	13
Предельные углы подъема и спуска трактора на сухом задерненном грунте при высокой наладке, градус:	
- без прицепа и навесной машины	20
- с прицепом или навесной машиной	12
Угол поперечной статической устойчивости, градус, не более	35
Наименьший радиус поворота трактора по забегающему колесу, м:	
- с притормаживанием	3,5
- без притормаживания	4,0
Длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при загрузке двигателя не менее 90 % от эксплуатационной мощности, моточасов, не менее	10
Разрешенная буксируемая масса, кг:	
- незаторможенная буксируемая масса	1050
- независимо заторможенная буксируемая масса	2100
- инерционно-заторможенная буксируемая масса	1050
- буксируемая масса, оборудованная дополнительной тормозной системой (гидравлической)	2100
Дизель	
Марка дизеля	MMZ-3LD-22
Тип	четырёхтактный с непосредственным впрыском топлива, жидкостного охлаждения
Число цилиндров	3
Мощность двигателя, кВт:	

- номинальная	26
- эксплуатационная	24,5
Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	3000
Максимальный крутящий момент, Н·м	100
Частота вращения коленчатого вала дизеля при максимальном крутящем моменте, об/мин	1700-2100
Максимальная частота вращения коленчатого вала дизеля холостого хода, об/мин	3250
Удельный расход топлива, г/кВт·ч:	
- при номинальной мощности	258
- при эксплуатационной мощности (для справок)	274
Удельный расход масла на угар, г/кВт·ч, не более	0,15
Система пуска дизеля	электростартером с рабочего места оператора
Средства облегчения пуска	свечи накаливания
Топливный насос высокого давления	с механическим регулятором и электромагнитом останова
Фильтр воздушный	с сухим фильтрующим элементом
Система смазки	комбинированная: под давлением от масляного насоса и разбрызгиванием
Система охлаждения	жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости от центробежного насоса, с осевым вентилятором
Трансмиссия	
Муфта сцепления	сухая, однодисковая, постоянно-замкнутого типа
Редуктор	механический, двухступенчатый
Коробка передач	механическая, реверсивная
Задний мост	ведущий, постоянно включенный, механический с главной передачей, межколесным дифференциалом и двумя конечными (бортовыми) передачами
Остов и ходовая часть	
Остов (несущая система)	полурамной конструкции с несущими картерами агрегатов трансмиссии
Колесная схема	4к2
Шины колес:	
- передних колес	6,5-16 НС6 170-406 (6,00-16)

	модель А-1817,50 R16 HC6
- задних колес	9,5-32 модель В-110 (ИМ-11.010.000) 2408 (9,5-32) модель В-110 (ИМ-10201)
Рулевое управление	
Рулевой привод	рулевая колонка, регулируемая по углу наклона и высоте рулевого колеса
Механизм поворота	гидрообъемный привод
Гидравлическая система навесного устройства	
Тип гидросистемы	раздельно-агрегатная с независимым приводом насоса
Насос питающий (гидронасос)	шестеренный, левого вращения, НШ-10Ж-3-04А. Входит в состав дизеля, постоянно включен
Распределитель	клапанно-золотниковый, двухсекционный, моноблочный, Р80-3/1-22
Исполнительный (силовой) гидроцилиндр	двухстороннего действия, с гидромеханическим ограничителем хода поршня, Ц75×110-3
Максимальное давление рабочей жидкости в гидросистеме управления навесными машинами (срабатывание предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	18-20 (180-200)
Оборудование для агрегатирования	
Заднее навесное устройство	
- тип	гидрофицированное, рычажно- шарнирное для навешивания машин по трехточечной схеме
- максимальная грузоподъемность, кг	600
Тягово-сцепное устройство	брус прицепа, входящий в состав навесного устройства; крюк гидрофицированный; маятниковое прицепное устройство (поставляется по отдельному заказу)
Вал отбора мощности (ВОМ):	
- тип	задний, зависимый, односкоростной
- направление вращения хвостовика ВОМ (при виде на торец хвостовика)	правое (по часовой стрелке)
- частота вращения хвостовика ВОМ при номинальной частоте вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	540±40

- основные параметры хвостовиков ВОМ	восемь шлицев, D-8×32×38, (ВОМ 1 ГОСТ 3480-76) или по отдельному заказу шесть шлицев, наружный диаметр вала - 35 мм (СТ СЭВ 4459-83)
- максимальная мощность на ВОМ при номинальной частоте вращения коленчатого вала дизеля, кВт, не менее	22,8
- удельный расход топлива при максимальной мощности на ВОМ, г/кВт·ч, не более	295
Противовес:	
- количество дополнительных грузов	шесть
- масса одного груза, кг	20
Электрооборудование	
Вид тока	постоянный
Аккумуляторная батарея:	
- марка	6СТ-66А3
- напряжение батареи, В	12
- емкость, А·ч	66
Генератор:	
- марка	Г9721.3701, входит в состав дизеля
- номинальное напряжение, В	14
- номинальная мощность, Вт	1400
Кабина	
Обогрев кабины	система обогрева (отопитель салона) с отбором тепла от системы охлаждения двигателя
Стеклоочистка	электрический щеточный стеклоочиститель переднего стекла; ручной щеточный стеклоочиститель заднего стекла
Стеклообмыв переднего стекла	подача спецжидкости или воды на стекло осуществляется насосом с электродвигателем одновременно со стеклоочисткой
Сиденье тракториста	одноместное, мягкое, подressоренное с регулировками по перемещению в продольном направлении, ходу подвески и по весу оператора с ремнем безопасности